

به نام خدا



بایگ‌ساز کومهنورد و اسکی دماند
تاسیس ۱۳۳۲

گزارش پیمایش دوروزه و کامل خط الراس دوبرار

تابستان ۹۷

نفرات شرکت کننده:

حمیدرضا فرخی (سرپرست)

سعید ترنیاں

تاریخ اجرا برنامه:

۱۸ و ۱۹ تیر ۹۷

پیشگفتار:

خط الراس دوبرار با داشتن حدود ۳۵ قله اصلی و فرعی که همچون دیواری در بین دو جاده هراز و فیروز کوه قرار دارد.

این خط الراس از غرب به شرق پایین تر از گردنه امام زاده هاشم (معدن شن و ماسه) و منطقه پلور مازندران آغاز شده و تا نزدیکی روستای هرانده در منطقه فیروز کوه ادامه دارد.

بلند ترین قله : دوبرارها، ۴۰۸۰ و ۴۰۸۲ متر

اولین قله از غرب به شرق: قله بزمچال، ۳۴۲۷ متر

آخرین قله اصلی: کلاسون، ۳۶۲۰ متر

آخرین و کوتاه ترین قله فرعی: قله آب باریک، ۳۰۲۴ متر

بیشترین افزایش ارتفاع در طول خط الراس: در اواسط خط الراس و از قله های انگمار تا دو برار

سخت ترین قسمت مسیر: از شروع تیغه های قره داغ که با نزدیک شدن به قره داغ شرقی از درجه سختی مسیر کاسته میشود.

در دامنه های این خط الراس از غرب به شرق در سمت چپ روستاهایی همچون زیار، لاسم، وزنا، نجفدر ، آسور، انداریه، وشتان، ارجمند، طهنه، سله بن، سلمان و دریابک قرار دارند.

در سمت راست بعد از دریاچه تار و هویر روستاهای هویر، دهناز، مومج، یهر و یک روستای کوچک به نام کهنک قرار دارد.

در دامنه های شمالی روستاهای بیشتری تشکیل شده و در دامنه های جنوبی روستاهای کمتری. در واقع در دامنه های شمالی از ابتدای خط الراس با فاصله های چند کیلومتری روستاهای متعددی دیده میشوند. اما در دامنه های جنوبی، روستاها بعد از دریاچه تار و هویر شکل گرفتن که راه دسترسی به آن ها از جاده فیروزکوه و پل دلیچای میباشد.

شرایط کلی مسیر:

شروع مسیر از معدن متروکه شن و ماسه حدود سه کیلومتر پس از گردنه امامزاده هاشم میباشد(در حدود ساعت ۹ شب به معدن رسیدیم و شب را در یکی از کانکس های نگهبانی معدن اقا اسلام که فردی

میهمان نواز بود از ساعت ۱۱ تا ۲,۳۰ دقیقه ی صبح دوشنبه ۱۹ تیر
۹۷ به استراحت پرداختیم (حدود ساعت ۳ صبح برنامه آغاز شد در
ابتدای مسیر میبایست یالی مناسب از بین یال های واقع در سمت چپ
دره انتخاب و پیمایش به سمت قله بزم چال اولین قله خط الراس با
شیبی تند آغاز شود که در حدود ۲ تا ۲,۵ ساعت (به تناسب انتخاب
مسیر مناسب تر و توانایی افراد شرکت کننده و...) زمان نیاز دارد.
پس از صعود بزمچال (ساعت حدود ۵,۱۵ دقیقه) و قرار گرفتن بر روی
خط الراس پیمایش به سمت شرق آغاز میشود دماوند زیبا در گرگ و
میش صبح خودنمایی میکند پس از گذر از چند قله فرعی از
جمله (میانرود و لاسم و تابلوی یادبود کوهنورد فقید همایون محبوبی
که در زمستان این خط الراس دچار حادثه شده اند...) به ابتدای چنگیز
چال ها میرسیم که مسیر کمی با شیب بیشتر ادامه پیدا میکند تا
چنگیز چال ۳ و پس از آن به ترتیب چنگیز چال ۲ و ۱ صعود میشود .
پس از چند صعود و فرود به زیر قله پروانه به ارتفاع تقریبی ۳۷۳۶متر
میرسیم و پس از صعود آن پروانه دو را پشت سر میگذاریم.
مسیر طی شده تا این قسمت بجز قسمتی کوتاه زیر چنگیز چال فقط
کوه پیمایی بدون درگیری با سنگ میباشد.

پس از قله پروانه ۲ در بخش هایی از مسیر نیاز به دست به سنگ شدن دارد که این رویه هر چه به دوبرار ها نزدیک تر میشویم جدی تر و زمان گیر تر میباشد.

پس از قله پروانه ۲ به ترتیب قله انگمار ۴ تا انگمار ۱ را پشت سر میگذاریم که با سنگ چین مشخص شده اند.

نکته قابل توجه در این قسمت افزایش ارتفاع نسبتا چشمگیر از پروانه ۲ تا دوبرار هاست که در نهایت به بلند ترین قله ی خط الراس یعنی دوبرار شرقی منتهی میشود.

پس از گذر از انگمار ها با کمی دقت میتوان مسیر را تشخیص داد که در اکثر بخش ها گذر روی تیغه ها توصیه میشود (در قسمت هایی سنگ چین هایی هم به چشم میخورد که میتواند راهنمای خوبی باشد)

تقریبا بعد از گذر از انگمار ها در سمت جنوب دریاچه های تار و هویر نمایان میشوند .

پس از طی شیبی تند و ریزشی زیر دوبرار غربی بر روی دوبرار غربی قرار میگیریم. لازم به ذکر است از انگمار ۴ تا دوبرار شرقی مسیر فراز و نشیب های زیادی داشته و وقت نسبتا زیادی میگیرد .

پس از طی این مسیر بر روی بلند ترین قله ی خط الراس دوبرار شرقی به ارتفاع تقریبی ۴۰۸۲ متر قرار میگیریم که با تابلوی یادبودی مشخص میباشد.

از روی دوبرار فرود میآییم (از زیر دوبرار ها تا این قسمت برف چال هایی قابل دسترسی در سمت شمال بسته به فصل پیمایش وجود دارد که میتواند جهت تامین آب مورد نیاز مناسب باشد) برنامه ما پس از حدود ۱۶ ساعت فعالیت (از ساعت ۳ صبح تا ۷,۳۰ عصر) در روز اول با فرود از دوبرار شرقی پایان میابد و در مکانی نسبتا کم باد و مناسب چادر برقرار میشود.

صبح روز دوم ساعت ۴ صبح بیدار می شویم و در ساعت ۵,۱۵ دقیقه با طلوع آفتاب حرکت خود را آغاز میکنیم پس از صعود قله ای به نسبت ریزشی که سوز چال نام دارد به گردنه سوزچال زیر قله رخس ۱) که گردنه ای به نسبت کم باد که به دلیل فضای مسطحی که دارد مکان خوبی برای شب مانی میباشد) میرسیم.

در هوای مطبوع صبح پس از گرمای ازار دهنده ی روز قبل به سرعت قله رخس ۱ را به ارتفاع تقریبی ۴۰۱۶ متر که آخرین قله ۴۰۰۰ متری خط الراس میباشد و در ادامه رخس ۲ را صعود میکنیم (از

گردنه سوزچال تا قبل از شروع تیغه های قره داغ مسیر نرمال و بدون درگیری با سنگ میباشد) پس از فرود از قله رخش به دشت وسیع و مسطحی با برفچال های مناسب میرسیم که نسبتا بدون فراز و نشیب بوده و تا ابتدای تیغه های قره داغ ادامه میابد.

ساعت ۸,۳۰ دقیقه صبح را نشان میدهد که تیغه های قره داغ را آغاز

میکنیم دید کلی از مسیر داریم و از روی تیغه ها ادامه میدهیم با احتیاط پیش میرویم سنگ هابه شدت ریزشی هستند و عبور از آنها نیاز به دقت فراوان دارد پس از حدود ۳ ساعت قله ای با سنگ چین مشخص صعود میشود که قره داغ غربی میباشد در ادامه قله ای نوک تیز که از پایین صعود ان بسیار دشوار به نظر میرسد اما از چیزی که فکر میکردیم به نسبت راحت تر صعود شد که قله شاه ورس نام دارد.

در ادامه پاکوبی در سمت راست مسیر دیده میشود که از آن نیز میتوان عبور کرد و از قسمت انتهایی تیغه ها صرف نظر کرد که توصیه به ادامه مسیر از روی تیغه ها میباشد.

پس از صعود برج شاه ورس به قره داغ غربی میرسیم که با نماد شاخ کلی مشخص میباشد.

قسمت انتهایی مسیر به دلیل تردد بیشتر کوهنوردان محلی به نسبت مشخص تر و ساده تر از قسمت های قبلی تیغه ها میباشد ساعت حدود ۲,۳۰ را نشان میدهد تیغه های قره داغ را به اتمام میرسانیم و به سمت قله اسبگرون (قله ای به نسبت پهن و عریض میباشد ادامه میدهیم) در سمت راست زیر قله مسیری را برای تراورس به دلیل کمبود وقت انتخاب میکنیم و ادامه میدهیم تا به تیغه های سنگی دیگری به نام کلکشون میرسیم مسیری را در قسمت راست تشخیص داده و ادامه میدهیم (این قسمت از مسیر نیز به نسبت زمان زیادی از ما میگیرد) (به دلیل اجرای به نسبت آخر فصل و دیر هنگام برنامه از قبل از تیغه های قره داغ تقریبا برف چالی نداشتیم همین موضوع و تابش مسقیم خورشید از حدود ساعت ۷,۳۰ صبح سبب شد تا هر چه به آخر برنامه نزدیک میشدیم آب بدن کاسته شود ذخیره مایعات هم رو به اتمام برود)

ساعت حدود ۶ عصر را نشان میدهد که به روی قله ای با سنگ چین مشخص میرسیم به دلیل عدم شناخت کافی بر منطقه به خصوص قسمت های آخر و نبود قله ای بلند تر در ادامه خط الراس در دوردست خود را بر روی آخرین قله اصلی خط الراس (کلاهون) میابیم تا ۷,۳۰

ادامه می‌دهیم) از انتهای قره داغ به بعد در تمامی قسمت‌هایی که تصور به اتمام تیغه‌ها داشتیم باز هم با مسیرهای سنگی و تیغه‌ای روبرو می‌شویم) به نسبت ارتفاع کاهش می‌یابد در حوالی ۸ شب که نور خورشید در حال رخت بر بستن بود مسیری را برای فرود می‌خوانیم و به سمت جنوب فرود می‌رویم و در نهایت حدود ساعت ۱۰ شب به جاده آسفالتی که به پل دلیچای ختم می‌شود می‌رسیم بعد از حدود ۲۰ دقیقه به وسیله خودروی نیسان مستقیم بسمت دماوند حرکت کرده (ماشین شخصی را در شهر دماوند پارک کرده بودیم) ساعت ۱۲ شب به دماوند می‌رسیم و ساعت ۲ بامداد به تهران و برنامه با موفقیت پایان می‌یابد.

نکات قابل ذکر در اجرای این برنامه:

۱. مدت زمان مناسب اجرای این برنامه حداقل سه الی چهار روز می‌باشد که حتما در نظر گرفته شود.

۲. انتخاب فصل صعود اهمیت بسیار دارد هم از نظر تامین آب مورد نیاز هم پایداری هوا که از اواسط خرداد تا اواسط تیر به نسبت بارش‌های سالانه منطقه می‌تواند متغیر باشد.

۳. آشنایی با مسیر های فرود اضطراری در صورت نیاز قبل از اجرای برنامه (به طور خلاصه تا قتل دوبار میتوان از یال های شمالی به سمت روستاهایی همچون لاسم و ... فرود رفت و تقریبا از این قسمت به بعد مسیر های فرود به سمت روستاهای جنوبی از جمله دهنار و هویر و میباشد)

۴. از مکان های شب مانی میتوان به قبل چنگیز چال ها / بین چنگیز چال ها / قبل از قله پروانه / بعد از پروانه ۲ / بعد از دوبار شرقی / گردنه سوز چال / قبل از قره داغ ها و اشاره کرد.

۵. آمادگی و استقامت نفرات شرکت کننده از نکات قابل تامل میباشد که سرپرست برنامه میباشد در نظر بگیرد.

۶. سعی بر سبکبار بودن به تناسب مدت زمان اجرای برنامه میتواند بسیار مفید باشد و مواردی چون برنامه ریزی و زمانبندی دقیق و استقامت بالا لازمه اجرای این برنامه میباشد.

۷ به دلیل مسافت به نسبت طولانی در قسمت های تیغه ای افراد تیم میبایست مسلط به درگیری با سنگ بوده و نداشتن ترس از ارتفاع به پیمایش راحت تر مسیر کمک میکند.

۸. عدم وجود جانپناه در طول مسیر باید مورد توجه قرار گیرد.

مدت زمان فعالیت:

روز اول حدود ۱۷ ساعت

روز دوم حدود ۱۸ ساعت

وزن کوله ها حدود ۱۴ الی ۱۵ کیلو(که به نسبت سنگین بود به دلیل اجبار به حمل آب بیشتر به دلیل عدم آگاهی از حجم برف برفچال های منطقه)

در پایان از استاد حامد کرامت و به خاطر راهنمایی های
ایشان واحمد خزایی(پشتیبانی) و کلیه دوستانی که ما را
جهت اجرای این برنامه یاری نمودند کمال تشکر و قدر دانی
دارم.

واما عکس هایی از برنامه....

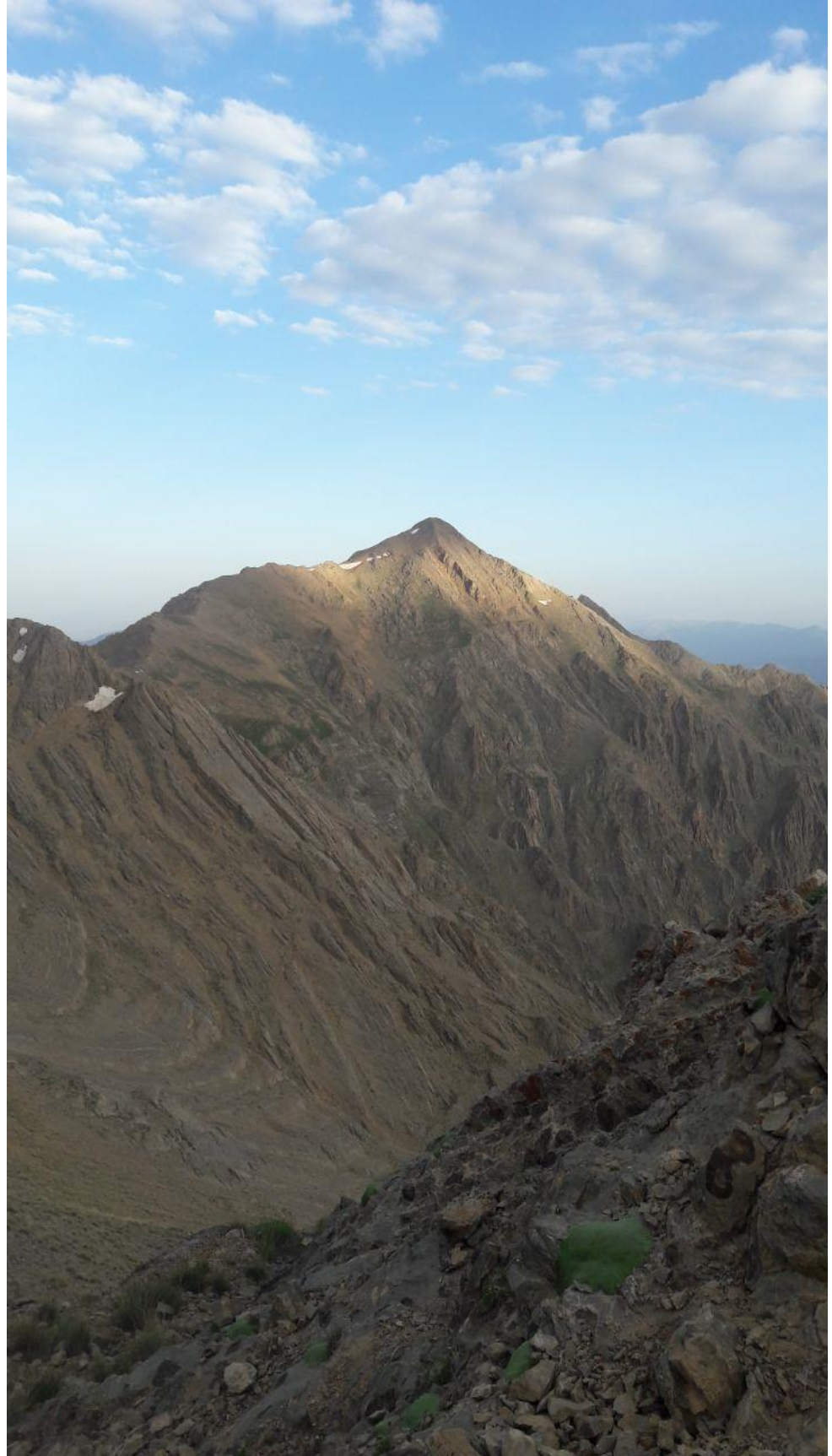
















حمیدرضا فرخی (تابستان ۹۷)